

## **Pula: Vozačica romobila izazvala prometnu nesreću, ozlijeđena putnica u autobusu**

Kategorija: CRNA KRONIKA Ažurirano: Utorak, 17 Veljača 2026 10:59

Objavljeno: Utorak, 17 Veljača 2026 10:59

---

Pulska prometna policija je jučer oko 12.40 sati zabilježila prometnu nesreću na kolniku Voltičeve ulice u kojoj je lakše ozlijeđena 76-godišnja putnica u autobusu.

Nesreća se dogodila kada je 41-godišnjakinja ugrozila promet, nakon što je bez kacige upravljala romobilom i započela nepropisno i neoprezno prelaziti kolnik, vozeći se preko pješačkog prijelaza, iako je bila dužna sići s romobila i gurati ga kao pješak preko pješačkog prijelaza. Uslijed navedene iznenadne radnje, kako bi izbjegao nalet osobnog prijevoznog sredstva, 40-godišnji vozač autobusa morao je naglo zakočiti te je pritom u autobusu pala 76-godišnja putnica.

Vozačica romobila odbila se podvrgnuti testiranju na prisutnost droga u organizmu te se protiv nje pokreće prekršajni postupak zbog prekršaja iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a biti će kažnjena s 510 eura.

Policajska uprava istarska apelira na vozače električnih romobila da poštuju prometne propise i vode računa o svojoj sigurnosti. Pogotovo apeliramo na roditelje da vode brigu o svojoj djeci i pobrinu se da dijete koje samostalno sudjeluje u prometu za to bude i spremno, da koristi svu propisanu opremu i pozna je propise.

### **Električni romobili kojima nije dozvoljeno sudjelovanje u prometu**

Upozoravamo građane da je sudjelovanje u prometu dozvoljeno romobilima s motornim ili električnim pogonom bez sjedećeg mjesta, čiji radni obujam motora nije veći od 25 cm<sup>3</sup> ili čija trajna snaga elektromotora nije jača od 0,6 kW i koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 25 km/h. Romobilima koji imaju veću snagu motora od propisane i koji razvijaju brzinu veću od 25 km/h sudjelovanje u prometu nije dozvoljeno te je za navedeni prekršaj propisana novčana kazna u iznosu od 130 eura.

Apeliramo na roditelje da prilikom kupnje romobila provjere njegove specifikacije te da ne kupuju romobile koji ne mogu sudjelovati u prometu. Također podsjećamo da električnim romobilima ne smiju upravljati djeca, odnosno osobe mlađe od 14 godina.

### **Korištenje zaštitne kacige**

Vozači romobila, bez obzira na godine starosti, na glavi moraju nositi zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje.

Podsjećamo da je na području Policijske uprave istarske u posljednje vrijeme evidentirano nekoliko prometnih nesreća, u kojima vozači romobila nisu nosili zaštitnu kacigu te su u nesrećama zadobili ozljede glave.

### **Površine po kojima se romobili mogu kretati**

Vozači električnih romobila dužni su se kretati biciklističkom stazom, a u slučajevima kada biciklistička staza ne postoji, tada se trebaju kretati nogostupom, odnosno površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa.

Vozači romobila prilikom kretanja na nogostupu i pješačkim zonama, moraju voditi računa o sigurnosti pješaka, smanjiti brzinu kretanja prilikom nailaska na pješake te zvučnim znakom koji je obavezan uređaj na romobilu, prethodno upozoriti pješake na svoj nailazak. Prilikom prelaska kolnika na mjestu obilježenom pješačkim prijelazom, dužni su zaustaviti osobno prijevozno sredstvo i gurati ga kao pješaci preko obilježenog pješačkog prijelaza.

### **Sudjelovanje električnim romobilom u prometu**

Romobilom ne smije upravljati osoba koja u organizmu imaš više od 0.5 promila, koja je pod utjecajem droga ili pod utjecajem lijekova koji utječu na sposobnost vožnje.

Na električnom romobilu može se prevoziti samo osoba koja upravlja tim vozilom. Mora upravljati romobilom tako da se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istodobno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti vozači električnih romobila moraju biti označeni reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom odjećom ili drugom reflektirajućom oznakom. Također mora noću i danju u uvjetima smanjenje vidljivosti na električnom romobilu biti upaljeno jedno svjetlo bijele boje na prednjoj strani i jedno crveno svjetlo na stražnjoj strani.

Također podsjećamo da vozač električnog romobila ne smije ostaviti romobil bez nadzora na prometnim površinama za kretanje vozila i pješaka, već samo na za to posebno uređenim i označenim mjestima.

Pozivamo sudionike u prometu da radi svoj sigurnosti i radi sigurnosti drugih poštuju prometne propise. (iPress)

