

U prometnoj nesreći, koja se dogodila 21. srpnja oko 10.10 sati u autokampu u Rovinju jedna je osoba lakše ozlijeđena.

Nesreća se dogodila kada je njemački državljani mlađi od 14 godina, bez da je koristio zaštitnu kacigu, upravljao električnim romobilom kolnikom, površinom kojom se romobili ne smiju kretati.

U jednom trenutku dijete je u raskrižju, prilikom skretanja i izlaska iz kampa, udarilo u bicikl kojim je upravljao 58-godišnji austrijski državljani. U nesreći je lakše ozlijeđen biciklist te mu je pomoć pružena u pulskoj bolnici.

Budući da se radi o djetetu koje je mlađe od 14 godina i ne može prekršajno odgovarati, sankcije će snositi 46-godišnjak koji je kao roditelj propustio dužan nadzor nad djetetom.

Policijska uprava istarska podsjeća da električnim romobilima mogu upravljati samo osobe starije od 14 godina, a pritom na glavi moraju nositi zaštitnu kacigu.

Vozači električnih romobila dužni su se kretati biciklističkom stazom, a u slučajevima kada biciklistička staza ne postoji, tada se trebaju kretati nogostupom, odnosno površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa.

Vozači romobila prilikom kretanja na nogostupu i pješačkim zonama, moraju voditi računa o sigurnosti pješaka, smanjiti brzinu kretanja prilikom nailaska na pješake te zvučnim znakom koji je obavezan uređaj na romobilu, prethodno upozoriti pješake na svoj nailazak. Prilikom prelaska kolnika na mjestu obilježenom pješačkim prijelazom, dužni su zaustaviti osobno prijevozno sredstvo i gurati ga kao pješaci preko obilježenog pješačkog prijelaza.

Sudjelovanje električnim romobilom u prometu

Romobilom ne smije upravljati osoba koja u organizmu imaš više od 0.5 promila, koja je pod utjecajem droga ili pod utjecajem lijekova koji utječu na sposobnost vožnje.

Na električnom romobilu može se prevoziti samo osoba koja upravlja tim vozilom. Mora upravljati romobilom tako da se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istodobno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti vozači električnih romobila moraju biti označeni reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom odjećom ili drugom reflektirajućom oznakom. Također mora noću i danju u uvjetima smanjenje vidljivosti na električnom romobilu biti upaljeno jedno svjetlo bijele boje na prednjoj strani i jedno crveno svjetlo na stražnjoj strani.

Također podsjećamo da vozač električnog romobila ne smije ostaviti romobil bez nadzora na prometnim površinama za kretanje vozila i pješaka, već samo na za to posebno uređenim i označenim mjestima. (iPress/foto ilustracija)

Roditelj propustio nadzor pa pustio dijete na romobilu, bez kacige, na cestu pa je doživjel

Kategorija: CRNA KRONIKA Ažurirano: Srijeda, 22 Srpanj 2026 12:05

Objavljeno: Srijeda, 22 Srpanj 2026 12:05

