

Luka Rijeka: Potpisan koncesijski ugovor za Zagreb Deep Sea terminal

Kategorija: GOSPODARSTVOAžurirano: Subota, 06 Studeni 2021 08:46
Objavljeno: Subota, 06 Studeni 2021 08:44

#ZAGREB DEEP SEA TERMINAL OMOGUĆIT ĆE DA LUKA RIJEKA POSTANE NAJVAŽNIJI MORSKI IZLAZ ZA SREDIŠNJU I JUGOISTOČNU EUROPU#

Ugovor za koncesiju za razvoj i gospodarsko korištenje Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala u Luci Rijeka procijenjene vrijednosti 20 milijardi kuna, s utvrđenim fiksnim iznosom koncesijske naknade od dva milijuna eura godišnje na razdoblje od 50 godina, potpisan je u petak u Rijeci.

Ugovor su potpisali ravnatelj Lučke uprave Rijeka Denis Vukorepa, izvršni direktor tvrtke APM Terminals Morten Engelstoft i predsjednik uprave Energia naturalis grupe Pavao Vujnovac u ime koncesionara ENNA Logic.

Koncesionari se obavezuju izgraditi infrastrukturu i potpuno opremiti Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, što obuhvaća izgradnju 280 metara nove operativne obale sa zaobaljem i njeno opremanje, te jamče kontejnerski promet od milijun kontejnerskih jedinica u prve dvije godine rada terminala.

U sklopu projekta Rijeka Gateway odrađena je Faza 1 novog Zagreb Deep Sea terminala s 400 metara operativne obale i dubinom mora od 20 metara. Gradnja je dovršena u svibnju 2019. godine. Javno otvaranje ponuda za koncesiju održano je u svibnju 2021. godine, te je ponuda APM Terminals i ENNA Logic ocijenjena valjanom pa je Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka donijelo odluku o dodjeli koncesije u lipnju.

Predsjednik Vlade RH Andrej Plenković koji je nazočio potpisivanju ugovora, cijenio je da je riječ o uspješnom okončanju dugogodišnjih napora vezanih uz projekt Rijeka Gateway.

- Ovaj ugovor će stvoriti preduvjete da riječka luka zauzme vodeću ulogu u prekrcaju tereta na sjevernom Jadranu i time postane najvažniji morski izlaz za središnju i jugoistočnu Europu. Kapacitet i stratešku poziciju luke Rijeka prepoznao je APM Terminals, jedan od najuglednijih međunarodnih operatera kontejnerskih terminala, a s domaćim partnerom ENNA Logic, dijelom šire grupacije Energia naturalis, daje dodatni kredibilitet izvodljivosti - ustvrdio je Plenković.

"Činjenica da se jamči kontejnerski promet od 1 milijun TEU u prve dvije godine rada terminala, daje nam razloga za optimizam i za dodatna ulaganja", naglasio je.

Zahvalivši svima koji su u Lučkoj upravi napravili ogroman prvi dio posla, pojasnio je da se sada radi o fazi nadgradnje, koja dolazi nakon godina ulaganja i izgradnji i koja će obvezivanjem na izgradnju 280 metara nove obale sa zaobaljem i opremanjem dobiti svoju punu dimenziju.

"Posebno je važno da je u svibnju 2019. završena ta prva faza kada je izgrađeno 400 metara obale, i to uz organizaciju Lučke uprave, uz zajam Svjetske banke i uloženo je već 109 milijuna eura. Time shvaćamo značaj i vrijednost ove investicije", rekao je premijer Plenković.

Pritom je istaknuo važnost ceste D403, koja je direktna veza između čvora Škurinje na riječkoj obilaznici i Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala, a na taj će način terminal biti spojen na mrežu hrvatskih autocestu autocesta što će mu osigurati operativnost na najbolji mogući način.

Luka Rijeka: Potpisan koncesijski ugovor za Zagreb Deep Sea terminal

Kategorija: GOSPODARSTVOAžurirano: Subota, 06 Studeni 2021 08:46

Objavljeno: Subota, 06 Studeni 2021 08:44

Terminal je važna za stratešku autonomiju Hrvatske

"Posebno mi je drago da će ovaj terminal značiti veliku šansu za gospodarski razvoj Hrvatske", poručio je istaknuvši da su poremećaji u lancima dobave i u prometu u svijetu doveli do rasta cijena energenata, ali i do manjka opskrbe pojedinim robama.

"Sve to govori koliko je važno za našu stratešku autonomiju imati ovakav terminal s kojim Hrvatska kao država dobiva na snazi", dodao je.

Uz plutajući terminal za ukapljeni plin, s kojim je Hrvatska stavljena na energetske karu Europe, s ovakvim terminalom stavljena je i na prometnu i gospodarsku kartu svijeta.

"Zato će Vlada nastaviti ulaganja u infrastrukturu, koristiti naš kvalitetan i snažan međunarodni položaj, koristiti nacionalna i međunarodna financijska tržišta i ulagati u projekte koji će dugoročno osigurati gospodarski rast Hrvatske", poručio je predsjednik Vlade. (iPress)



Luka Rijeka: Potpisan koncesijski ugovor za Zagreb Deep Sea terminal

Kategorija: GOSPODARSTVOAžurirano: Subota, 06 Studeni 2021 08:46

Objavljeno: Subota, 06 Studeni 2021 08:44

