

Na sutrašnjoj Gradskog vijeća Pule donosi se odluka o organizaciji parkiranja na području grada Pule o kojoj će se, ukoliko je vijećnici usvoje, zasigurno još lomiti koplja.

Novosti ima puno, od pet parkirnih zona, četiri parkirališta samo za stanare u središtu grada te povlaštenih cijena parkinga za automobile s pulskim oznakama, najavili su danas na pressici vijećnici **Nezavisne liste Filipa Zoričića Kristijan Biteri, Ivana Mohorović, Dušanko Babić i Ivan Žagar.**

Stanovnici Pule, ali i svih ostalih istarskih gradova i općina, moći će parkirati na rivi, na Marsovom polju i na novom parkiralištu u Emovoj ulici po povlaštenim cijenama, ali koje su to točno cijene, još se ne zna. Njih u roku od 30 dana od usvajanja odluke treba odrediti Pula parking.

Četiri javna parkirališta, Ulica Castropola, Kandlerova ulica, Parkiralište Stara Tržnica i Parkiralište Benediktinske opatije bila bi, prema odluci, rezervirana samo za stanare.

- Nedostatak parkirnih mjesta veliki je problem s kojim se najviše susreću stanari koji žive na području MO Stari Grad i MO Arena i promjene se uvode i na njihov prijedlog. Na inicijativu navedenih mjesnih odbora zona naplate u odnosu na postojeću proširuju se na MO Arena a zbog očuvanja starogradske jezgre.

Također valja istaknuti da se uvodi i sustav "Park & Ride" parkirališta (Gregovica, Mandrač). Omogućavaju se dodatni parkirni kapaciteti te je s tog mjesta omogućen prijevoz do centra grada.

Porast broja vozila u ljetnim mjesecima uzrokuje prometno zagušenje i negativno djeluje na lokalno stanovništvo.

Moramo napomenuti da je sustav "Park&Ride" ideja prošle gradske vlasti koja će sada krenuti s primjenom u praksi. U samom dokumentu o kojem će se glasati postoji još specifičnih detalja, provedeno je e-savjetovanje na kojem su građani bili aktivni te je dosta prijedloga i usvojeno, istaknuli su vijećnici Nezavisne liste Filipa Zoričića na konferenciji za novinare.

Novom se odlukom definira 5 zona naplate ('crvena' oko tržnice, najskuplja 'bijela' kroz Giardine do amfiteatra, plava za Stari grad, te 'žuta' oko hotela Rivijere i 'zelena' iznad Arene, a koje zajedno pokrivaju Mjesni odbor Arenu. Stanari će i dalje imati povlaštene karte po istoj cijeni kao i do sada.

Parkiranje se prema odluci ograničava na maksimalno dva sata u Flanatičkoj (parkirališta "Tržnica" i "Pedagoški" u 'crvenoj' zoni) kao i u cijeloj 'bijeloj' zoni (Giardini do amfiteatra) i 'plavoj' zoni (Mjesni odbor Stari grad), dok vremenskih ograničenja nema u 'žutoj' i zelenoj' zoni koje pokrivaju Mjesni odbor Arena.

Turistički autobusi bi se usmjeravali na parking Mandrač dok bi na Rivi mogli samo iskrcati putnike. Predviđeno je, također, da prometna policija u slučajevima gužvi usmjerava promet prema slobodnim parkiralištima.

## Novi režim: Parkiranje u centru Pule samo za stanare, povlaštene cijene za cijelu Istru...

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 20 Lipanj 2022 16:31

Objavljeno: Ponedjeljak, 20 Lipanj 2022 16:26

---

Sve detalje [Prijedloga odluke o organizaciji parkiranja i načinu naplate možete pogledati OVDJE.](#) (iPress)



## **Novi režim: Parkiranje u centru Pule samo za stanare, povlaštene cijene za cijelu Istru...**

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 20 Lipanj 2022 16:31

Objavljeno: Ponedjeljak, 20 Lipanj 2022 16:26

---