

#IDUĆE GODINE REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA DRŽAVNE CESTE D66 I D75, ODNOSNO VELI VRH - VODNJANSKA I VELI VRH DO KRUŽNOG TOKA U ŠIJANI S ČETIRI TRAKE#

Danas je u pulskoj Komunalnoj palači održan radni sastanak predstavnika Grada Pule i Hrvatskih cesta o projektima na području Pule na kojem su sudjelovali gradonačelnik Pule **Filip Zoričić**, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta **Josip Škorić**, član Uprave Hrvatskih cesta **Alen Leverić**, voditeljica ispostave Hrvatskih cesta Rijeka **Silvana Sorić**, pročelnici nadležnih upravnih odjela Grada Pule **Ingrid Bulian** i **Robert Stemberger** i predstavnic pulskog Vodovoda **Žarka Mrđen**.

Na sastanku se razgovaralo o **rekonstrukciji Tršćanske ulice te dionici Veli Vrh-Vodnjanska i Veli Vrh do velikog rotora u Šijani**.

Zoričić: Pred nama je višeslojno buđenje i širenje Pule

- Današnji radni sastanak i dogovori o kojima ćemo vas izvijestiti nastavak su uspješne suradnje Grada Pule s državom. Rješavamo promet, ali i oživljavamo područje do Vallelunge koje nam je prioritetno, jer želimo probuditi i taj dio grada. Pred nama je višeslojno buđenje i širenje Pule, rekao je gradonačelnik Filip Zoričić podsjetivši kako upravo na području Vallelunge Grad ima namjeru pokrenuti Pulski inovacijski centar.

Kako je danas dogovoreno, nakon zajedničke javne nabave, započela bi **rekonstrukcija prometnice D400, odnosno Tršćanske ulice, od mosta do rotora Starih statuta**. Grad bi išao u kompletnu rekonstrukciju i vodovoda i javne rasvjete, a Hrvatske ceste bi obnovile kolničku konstrukciju.

- Rekonstrukcija Tršćanske ulice u Puli zapravo predstavlja najspremniji projekt s kojim bismo krenuli nakon ovogodišnje turističke sezone koji ćemo Grad, Hrvatske ceste i u dogovoru s Hrvatskim vodama što prije pokrenuti. Već na jesen bi mogli krenuti s realizacijom kako bi prometnica bila spremna za iduću turističku sezonu“, najavio je predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Josip Škorić.

U drugom dijelu 2023. godine, nakon turističke sezone, započela bi rekonstrukcija i dogradnja državne ceste D66 i D75, odnosno Veli Vrh -Vodnjanska i Veli Vrh do kružnog toka u Šijani. Nova prometnica u čitavoj dužini imat će četiri kolničke trake s razdjelnim pojasom i obostrano biciklističkim stazama uz kompletno nove instalacije.

Ukupna ulaganja Hrvatskih cesta za Tršćansku ulicu kretat će se oko 10 milijuna kuna te 60 milijuna kuna za D66.

- Svjesni smo da su u Puli u ovom trenutku najizraženiji prometni problemi u Istri, pogotovo ulaz u Pulu, cesta D66 i D75, dakle Veli Vrh – Pula i cesta prema Vodnjanu, poručio je predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Josip Škorić, izvijestili su iz Grada Pule. (iPress)

Hrvatske ceste u izgradnju prometnica na području Pule ulažu više od 70 milijuna kuna

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 29 Lipanj 2022 17:10

Objavljeno: Srijeda, 29 Lipanj 2022 17:07

