

### #U PULI POTPISAN UGOVOR ZA REKONSTRUKCIJU DIJELA DRŽAVNIH CESTA VODNJAN – VELI VRH I VELI VRH – PULA TEŽAK 18,5 MILIJUNA EURA BEZ PDV-a#

U pulskoj Komunalnoj palači danas je svečano potpisan ugovor za rekonstrukciju dijela državnih cesta Vodnjan – Veli Vrh i Veli Vrh – Pula, kojom će se poboljšati protočnost prometa iz smjera Vodnjana i Fažane prema Puli gdje posljednjih godina svjedočimo velikim prometnim gužvama, posebice tijekom ljetnih mjeseci. Radovi, kako je najavljeno, počinju za dva tjedna, a paralelno će se raditi i kompletna infrastruktura.

Rekonstrukcijom će se osigurati sigurnija prometna komunikacija unutar Velog Vrha jer će prometnom denivelacijom raskrižja (izgradnjom podvožnjaka) Creske ulice i Paduljskog puta u odnosu na državnu cestu biti izbjegnuto prelaženje državne ceste, što trenutno predstavlja veliki problem, osobito za brojnu djecu koja svakodnevno prelaze prometnu cestu na putu za školu.

Vrijednost opisanih radova je 18,5 milijuna eura bez PDV-a, a izvođač je GP Krk. Dionica zahvata duga je oko 1,4 kilometara, dok je planirano trajanje ugovorenih radova 2 godine.

Četverotračna prometnica će se izgraditi od raskrižja s Tršćanskom do ceste dovršene prije nekoliko godina na Vodnjanskoj uz izgradnju rotora na Fažanskoj, raskrižju s Ulicom Valelunga i s Tršćanskom ulicom.

Za vrijeme izvođenja radova, kako je rekao gradonačelnik Filip Zoričić, biti će omogućen promet u oba smjera, neće biti zatvorena cesta.

Ugovore su potpisali **potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, gradonačelnik Filip Zoričić, članovi Uprave Hrvatskih cesta Željana Šikić i Alen Leverić, direktor HEP-ODS D.O.O., Elektroistra Pula Zvonko Liović, direktori pulskih trgovačkih društava Plinare Roberto Drandić i Vodovoda Edo Krajcar te predsjednik Uprave GP Krk Sanjin Purić.**

**Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković** zahvalio je gradonačelniku Zoričiću na gostoprimstvu osvrnuvši se na važnost ovog projekta za stanovnike Pule.

Prema njegovim riječima u Istri u pripremi je nekoliko projekata u ingerenciji Hrvatskih cesta poput spojne ceste Vranja-Lupoglav i sanacije nadvožnjaka u Baderni.

- Velika su to ulaganja nakon druge cijevi tunela Učka. Nastavljamo u Istri sa snažnim ulaganjima i obnovom cestovne infrastrukture. Usprkos činjenici da su zahtjevi sve veći u Hrvatskoj, Istra može biti zadovoljna po pitanju realizacije i rekonstrukcije državnih cesta.

Ravnomjerni razvoj Hrvatske nam je veoma važan, a pokazatelji toga su brojni projekti optimizacije cestovne infrastrukture diljem Hrvatske, pa tako u i Istri. Prometna povezanost, geostrateški projekti za nas su prioritet, pa smo tako nedavno otvorili i drugu cijev tunela Učka. Projekt koji nas je danas sve zajedno okupio u Puli je veliki i značajan projekt, što pokazuje i sama vrijednost radova. Ovaj projekt će Puli donijeti bolju prometnu sigurnost i prometno rasterećenje, bolju funkcionalnu povezanost unutar samoga grada i dolaska u grad, poručio je

ministar Butković posebno zahvalivši Hrvatskim cestama koje revno pripremaju i odrađuju brojne projekte u Istri.

Gradonačelnik Filip Zoričić potom je zahvalio svim dionicima projekta istaknuvši kako ulaganje u infrastrukturu i promet predstavlja ulaganje u budućnost našega grada.

### **Zoričić: Ovo je povijesni dan, jedno od većih ulaganja države u Pulu**

- Ovo je povijesni dan za naš grad. Okupili smo se danas na svečanom potpisivanju ugovora za jedno od većih ulaganja države u Pulu. Znajući da je Pula poželjna destinacija gostima i brojnim dobronamjernicima, rekonstrukcija dijela državnih cesta od Vodnjana do Velog Vrhha i zatim od Velog Vrhha do Pule itekako je hvalevrijedan projekt te ovom prigodom želim zahvaliti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Hrvatskim cestama i svim dionicima projekta. Radujemo se vrlo skorom početku radova. Ulaganje u infrastrukturu i promet predstavlja ulaganje u budućnost našega grada, a ovdje je doista riječ o respektabilnom iznosu. Vjerujem u nastavak projekta kako bi se četverotračna prometnica povezala s pulskom obilaznicom“, rekao je gradonačelnik Pule Filip Zoričić naglasivši kako je ovo nastavak kontinuirane i kvalitetne suradnje s Vladom premijera Andreja Plenkovića i ministarstvima.

### **U ime Hrvatskih cesta okupljenima se obratila članica Uprave Željana Šikić.**

„Potpisivanjem ugovora za ovaj infrastrukturni projekt ulazimo u novu i očekivanu fazu razvoja prometne infrastrukture ovog područja. Ovaj projekt jedan je od značajnih u smislu povećanja protočnosti i sigurnosti prometa stanovništva, posebno u smislu dnevnih migracija. Rekonstrukcija ima za cilj smanjenje gužvi, povećanje efikasnosti prometa te stvaranje optimalnih uvjeta za sudionike u prometu. Istaknula bih kako vrijednost ugovora od 18,5 milijuna eura dokazuje odgovornost i obavezu prema kvaliteti i poštivanju rokova. Uvjereni smo u stručnost i kvalitetu timova koji će raditi na ovom projektu te vjerujemo u realizaciju projekta u navedenom roku. Ovaj projekt, zajedno s ostalim projektima, nije samo investicija u infrastrukturu već ulaganje u budućnost. Stoga zahvaljujem svima koji su doprinijeli realizaciji ovog projekta i vjerujem da će rezultati našeg zajedničkog rada biti prepoznati“, istaknula je Željana Šikić.

**Direktor HEP-ODS D.O.O., Elektroistra Pula Zvonko Liović** naglasio je dugoročnu važnost polaganja instalacija na relaciji Šijana – Fažana, što je konkretno fokus HEP-a.

„U ovaj smo se projekt uključili kao investitor u samu elektroenergetsku infrastrukturu jer će ona dugoročno u mnogočemu olakšati stabilno napajanje korisnika ovog područja“, zaključio je Liović.

Naime, radovima će se izgraditi četverotračna prometnica koja će se protezati od raskrižja s D400 (Tršćanskom) do uklopa na radove dovršene prije nekoliko godina na D75 (Vodnjanskoj) u sjevernom dijelu Velog Vrhha. Osim toga, predviđena je izgradnja rotora na Fažanskoj, raskrižju s Ulicom Valelunga i raskrižju s Tršćanskom. Na Velom Vrhhu, točnije na raskrižju s Paduljskim putom i Creskom, izgradit će se podvožnjak te će se uz postojeći most kod raskrižja s Tršćanskom dograditi i novi kojim će prolaziti dodatne 2 prometne trake. (iPress)

## Za dva tjedna kreću veliki radovi: cesta Vodnjan-Veli Vrh- Pula širi se na četiri trake

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 14 Listopad 2024 14:07

Objavljeno: Ponedjeljak, 14 Listopad 2024 13:47

---



## Za dva tjedna kreću veliki radovi: cesta Vodnjan-Veli Vrh- Pula širi se na četiri trake

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 14 Listopad 2024 14:07

Objavljeno: Ponedjeljak, 14 Listopad 2024 13:47

---





## Za dva tjedna kreću veliki radovi: cesta Vodnjan-Veli Vrh- Pula širi se na četiri trake

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 14 Listopad 2024 14:07

Objavljeno: Ponedjeljak, 14 Listopad 2024 13:47

---

