

#BINA-ISTRA UBRZAVA ZAVRŠETAK PUNOG PROFILA ISTARSKOG IPSILONA: PRVIH ČETIRI KILOMETRA GOTOVA ŠEST MJESeci PRIJE ROKA#

BINA Istra s velikim zadovoljstvom najavljuje kako će, kroz posebnu prometnu regulaciju, do kraja srpnja u promet biti puštena prva četiri kilometra nove dionice punog profila autoceste od Tunela Učka prema Matuljima, i to šest mjeseci prije ugovorenog roka.

Stupanj dovršenosti radova na prvih 4 km dionice omogućiti će svim korisnicima da **od večeras, 30. srpnja, koriste novu dionicu u punom profilu autoceste. Neko vrijeme će se po toj dionici prometovati uz ograničenje brzine od 70km/h, uz posebnu regulaciju prometa s obzirom da se radovi nastavljaju sve do čvora Matulji.**

„Iznimno nam je zadovoljstvo što ćemo prve kilometre nove dionice pustiti u promet šest mjeseci prije roka, što ima posebno značenje u vrhuncu turističke sezone“, najavljuje **Christian Santaleza, tehnički direktor BINA-Istre**, uz napomenu kako im je od prvoga dana ovog zahtjevnog projekta bio cilj maksimalno ubrzati radove i završiti što veći dio dionice prije planiranih rokova, kako bi u što manjoj mjeri utjecali na svakodnevni promet.

„U tu svrhu uspostavili smo posebnu organizaciju na našem gradilištu s maksimalnim brojem radnika i strojeva. Gradilište je aktivno 16 sati dnevno, a često se radi i noću. Imamo i najsnažnije strojeve cestogradnje, koji rade u teškim uvjetima, na ozbiljnim visinama, a sve kako bi ubrzali tempo. Jako nam je važno da čim manje smetamo stanovnicima koji žive uz samo gradilište, a isto tako i vozačima koji redovito putuju našim dionicama, što je veliki izazov budući da cestu ne možemo u potpunosti zatvoriti za sav promet.

Santaleza: Čestitke svim našim radnicima i kooperantima, radi se 16 sati dnevno

Moramo čestitati svim našim radnicima i kooperantima na velikom angažmanu kao i njihovoj profesionalnosti tijekom svih faza radova. Na našem projektu angažiramo domaću građevinsku operativu, a zaposlili smo i veliki broj mladih inženjera i radnika iz okolnih krajeva“, ponosno ističe Santaleza te zaključuje „U ovom kompleksnom projektu nastojimo, i to u partnerskom duhu, u što većoj mjeri odgovoriti na potrebe i očekivanja lokalne samouprave. Konkretno, s Gradom Opatijom i s Općinom Matulji redovito, barem jednom tjedno, koordiniramo napredak aktivnosti na našem gradilištu.“

Završetkom ove dionice sve se je **bliže konačnom cilju – punom profilu Istarskog ipsilona od Tunela Učka do Matulja, jer po okončanju svih radova, uključujući izgradnju drugog vijadukta Limska draga i mosta Mirna, puni profil autoceste bit će u cijelosti završen i pušten u promet početkom 2027. godine.**

Ovaj prometni pravac omogućit će kvalitetniju povezanost Istre s ostatkom Hrvatske, povećati sigurnost svih sudionika u prometu te dodatno skratiti vrijeme putovanja. Tada će putovanje između Pule i Zagreba biti moguće za približno dva i pol sata. (iPress)

Prva četiri kilometra nove dionice od Tunela Učka prema Matuljima od večeras u promet

Kategorija: ISTRAAžurirano: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51
Objavljeno: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51



Prva četiri kilometra nove dionice od Tunela Učka prema Matuljima od večeras u promet

Kategorija: ISTRAAžurirano: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51

Objavljeno: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51



Prva četiri kilometra nove dionice od Tunela Učka prema Matuljima od večeras u promet

Kategorija: ISTRAAžurirano: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51

Objavljeno: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51



Prva četiri kilometra nove dionice od Tunela Učka prema Matuljima od večeras u promet

Kategorija: ISTRAAžurirano: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51
Objavljeno: Četvrtak, 30 Srpanj 2026 15:51

