Poreč od 7. rujna dobiva novu liniju javnog prijevoza prema Baderni

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 12 Kolovoz 2026 08:36
Objavljeno: Srijeda, 12 Kolovoz 2026 07:54

Novi električni autobus povezivat će Poreč s Badernom i naseljima na trasi, a javni prijevoz za građane s prebivalištem na području Poreča postaje besplatan.

Od 7. rujna Poreč dobiva novu liniju javnog prijevoza prema Baderni. Linija 3 povezivat će Autobusni kolodvor Poreč s Badernom i nizom prigradskih naselja na toj trasi, čime Grad Poreč-Parenzo nastavlja širiti mrežu javnog prijevoza i stvarati dostupniju alternativu svakodnevnom korištenju automobila.

Na sjednici Gradskog vijeća donesena je odluka o davanju koncesije za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika ponuditelju Autotrans d.d., odnosno Arrivi, čime su stvoreni uvjeti da nova linija počne prometovati početkom rujna.

Linija 3 prometovat će na relaciji:

Autobusni kolodvor Poreč – Veleniki – Varvari – Musalež – Stancija Diklić – Kadumi/Radoši – Filipini – Buići – Žbandaj – Ladrovići – Bonaci – Baderna – Bonaci 2 – Ladrovići – Žbandaj – Filipini – Buići – Radoši – Musalež – Stancija Diklić – Veleniki – Varvari – Autobusni kolodvor Poreč.

Nova će linija posebno olakšati svakodnevno putovanje učenicima, mladima, umirovljenicima i ostalim građanima iz naselja na ovom području, a prometovat će novim električnim city-busom.

Uz novu liniju prema Baderni, nastavljaju prometovati i postojeće dvije linije javnog prijevoza.

Linija 1 povezuje Autobusni kolodvor Poreč i Novu Vas, odnosno područje Nove Vasi, Kukci, Vranići u drugih naselja na sjevernom području grada, dok Linija 2 povezuje Autobusni kolodvor Poreč i Červar Porat, preko Stancije Vodopija, Velog i Malog Maja.

Tako će nova Linija 3 prema Baderni, uz postojeće linije prema sjeveru i zapadu, dodatno proširiti mrežu javnog prijevoza i povezati veći broj porečkih prigradskih naselja s gradskim središtem.

Nova linija omogućena je nabavom drugog električnog autobusa, financiranog sredstvima Europske unije kroz projekt SUMMA u okviru Programa prekogranične suradnje Italija – Hrvatska 2021. – 2027.

Prvi električni autobus Poreč je dobio još 2021. godine kroz EU projekt SUTRA, čime je Poreč postao prvi grad u Hrvatskoj s električnim javnim prijevozom. Danas taj autobus, putem koncesionara Arriva, povezuje središte grada s naseljima na sjevernom području Poreča.

Dodatni korak u poticanju korištenja javnog prijevoza predstavlja i besplatna mjesečna karta za sve građane s prebivalištem na području Poreča, osigurana amandmanom gradonačelnika na rebalans proračuna. Cilj je javni prijevoz učiniti što dostupnijim te dugoročno potaknuti građane da automobil zamijene autobusom, čime se smanjuje prometno opterećenje, osobito tijekom turističke sezone.

„Kako smo i obećali našim sugrađanima, nastavljamo ulagati u javni prijevoz i širiti mrežu linija.

Phoca PDF

Poreč od 7. rujna dobiva novu liniju javnog prijevoza prema Baderni

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 12 Kolovoz 2026 08:36
Objavljeno: Srijeda, 12 Kolovoz 2026 07:54

Nabavili smo novi električni city-bus, a odabirom koncesionara napravljen je i posljednji korak kako bi nova linija prema Baderni mogla početi prometovati već početkom rujna. To nam je posebno važno zbog početka školske godine, svakodnevnih obveza i aktivnosti mladih, ali i potreba naših umirovljenika i svih građana“, istaknuo je gradonačelnik Loris Peršurić.

„Nakon ovoga ostaje nam povezivanje južnog dijela prigradskih naselja s centrom, što planiramo ostvariti nabavom trećeg city-busa za koji smo već kandidirali projekt. Korak po korak gradimo sustav besplatnog javnog prijevoza za sve generacije“, poručio je Peršurić.

Grad Poreč-Parenzo pritom nastavlja razvijati javni prijevoz kao dio šire politike održive i klimatski odgovorne mobilnosti. Poreč je jedini grad u Hrvatskoj koji je izradio Studiju dekarbonizacije prometa do 2030. godine te jedan od rijetkih gradova s donesenim Planom klimatske neutralnosti do 2050. godine.

Ipak, najveća vrijednost ulaganja u javni prijevoz je konkretna korist za građane, a to je bolja povezanost Poreča i prigradskih naselja, jednostavnije svakodnevno putovanje i veća dostupnost javnog prijevoza svim generacijama. (iPress)

Phoca PDF