U okviru Plana razvoja grada Umaga 2021.-2030., čija je misija kontinuirano dizanje kvalitete života zajednice u Umagu, od 21. rujna 2026. godine je na redu početak još jedne strateški važne investicije na području umaške prometne infrastrukture. Riječ je o investiciji **izgradnje novog kružnog raskrižja u Novigradskoj ulici s rekonstrukcijom postojeće prometnice u potezu od mostića na južnom umaškom potoku i novouređenog parkirališta „Ledo“,** a na kojem se trenutno mjestu nalazi raskrižje koje često predstavlja prometni „čep“ te sprječava fluidan tijek prometovanja vozila. U konačnici, glavni je cilj održivo rješenje prometne infrastrukture na području naselja Moela.

Predmetnim zahvatom **planirana je i rekonstrukcija Novigradske ulice izvedbom dvosmjernog kolnika i nogostupa.** Predviđena duljina zahvata rekonstrukcije Novigradske ulice iznosi oko 300 m.

Postojeće raskrižje koje povezuje Ulicu Ruđera Boškovića te Ulicu Žrtava fašizma predviđa se zamijeniti navedenim rotorom, a u planu su i djelomične rekonstrukcije prometnica koje se priključuju na samo raskrižje. Glavnim projektom predviđa se prikupljanje oborinske vode s prometnih površina slivnicima i perforiranim rubnjacima s integriranim odvodnim kanalom, koje će se putem zatvorenog sustava odvodnje odvoditi do krajnjeg recipijenta, ispustom u more. U okviru ove vrijedne investicije u planu je i premještanje te prilagođavanje javne rasvjete novom prometnom rješenju, kao i izvedba EKI instalacija.

Tijekom izvođenja radova bit će osigurani obilazni pravci, a obzirom da će se radovi izvoditi u dvije faze, sukladno istima će se osigurati i alternativni obilazni pravci. U prvoj će fazi biti prohodna Novigradska ulica od rotora koji veže Novigradsku ulicu s Ulicom E. Pascalija sve do lokacije izgradnje rotora, dok će u drugoj fazi biti prohodan drugi dio Novigradske ulice, od lokacije izgradnje rotora u smjeru gradskog groblja. Znakovi privremene regulacije prometa bit će postavljeni na svim ključnim pozicijama kako bi se osigurala lakša i jednostavnija protočnost prometa na navedenom području.

Vrijednost investicije je 1.050.000,00 eura, ugovorni izvođač Cesta Pula d.o.o., a usluge stručnog nadzora vrši gospodarski subjekt Venecijana d.o.o.

Kako na području drugih umaških naselja, tako se i na području naselja Moele kontinuirano i sustavno provode ulaganja u prometnu infrastrukturu. Tako je u prethodnom periodu priveden kraju projekt izgradnje uzdignutog nogostupa u zoni novoizgrađenog novog suvremenog parkirališta u naselju Moela. Rekonstruirano je više dijelova Novigradske ulice i pristupnih prometnica u ovom naselju, u potpunosti rekonstruiran parking gradskog groblja, dijelom rekonstruirana prometnica koja se spaja na Novigradsku ulicu kraj groblja, a koja je namijenjena za dvosmjerni promet s dva prometna traka i nogostupom.

U dijelu koji povezuje Novigradsku ulicu i potok s izlazom u uvali Pozioi, izvedeni su radovi na izgradnji oborinskog kolektora s ispustom u more kao preduvjet za kvalitetno rješavanje oborinske odvodnje dijela naselja Moela. Saniran je dio dotrajale asfalt-kolničke konstrukcije Novigradske ulice na prelazu preko južnog kraka umaškog potoka. Ujedno su uređene i kolne površine dijela Ulice Pozioi i gradskog groblja Umag. U okviru uređenja izgradila se oborinska odvodnja sa spojem na postojeći kolektor, javna rasvjeta, elektroenergetska infrastruktura, elektronička komunikacijska infrastruktura te, u suradnji s Istarskim vodovodom d.o.o. Buzet,

Phoca PDF

rekonstruirana je vodovodna mreža.

Ujedno, realizirana je i investicija izgradnje nove pristupne prometnice uz Novigradsku ulicu, a kojom se za desetak obiteljskih kuća kraj lokacije autopraonice osigurao veći komunalni standard.

Kao sastavni dio strateškog niza investicija u prometnu infrastrukturu na području naselje Moela, izgradnja novog rotora predstavlja još jednu kariku u lancu stvaranja sigurnijeg prometovanja kako vozila, tako i pješaka, na području ovog naselja. Sve cijenjene sugrađane molimo za strpljenje tijekom radova te zahvaljujemo na suradnji za bolji i ljepši Umag. (iPress)

Phoca PDF

Phoca PDF