

Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković obišao je u petak radove na gradilištima cestovnih projekata na području Istarske županije, ustvrdivši kako u ovom trenutku Hrvatske ceste ulažu oko 80 milijuna kuna u izgradnju i obnovu državnih cesta u Istri.

Naime, na području Istarske županije trenutno se realizira cijeli niz infrastrukturnih projekata, kao što su izgradnja državne ceste Rogovići - Lindarski Križ kraj Pazina, vrijednosti 42,9 milijuna kuna, rekonstrukcija dionice državne ceste D75 Novigrad - Stancija Rosello u Novigradu vrijedan 17 milijuna kuna, rekonstrukcija dionice Avenije Grada Vukovara državne ceste D75 u Umagu te izgradnje spojnog kanala oborinske odvodnje u Umagu, vrijedan 4,6 milijuna kuna, itd.

"Dobro je što se ulaže u izgradnju i obnovu državnih cesta u Istri. Za vrijeme koronakrize nismo zaustavljali te projekte neovisno o tome što smo morali odrezati neke prihode Hrvatskim cestama, ali ono najvažnije investicije u Istri idu dalje", rekao je Butković.

Ustvrdivši kako se trenutno najveća investicija odnosi na izgradnju punog profila Istarskog ipsilona, Butković je naglasio kako bi 11 kilometara duga dionica od Rogovića do Cerovlja trebala biti gotova do kraja lipnja, dok se nastavak odnosno završetak dionice do tunela Učka očekuje do početka turističke sezone iduće godine.

"Ono što je jako bitno je druga cijev tunela (Učka) i nastavak do Matulja odnosno druga B2 faza koja je dobila zeleno svjetlo u Hrvatskoj a sada još uvijek očekujemo pozitivan odgovor Europske komisije te će potom ići na Vladu. Postoji sva dokumentacija, očekujem da će ta investicija krenuti do kraja ove godine", rekao je Butković.

Na pitanje novinara kakve su šanse da se nakon ukidanja mostarine na Krčkom mostu ukine i naplata za tunel Učka, ministar kaže kako to nije realno jer će se graditi druga cijev tunela.

"To je investicija koja ide sve do Matulja vrijednosti oko 200 milijuna eura i nije realno u ovom trenutku ići u oslobađanje tunelarine tunela Učka dok se sve ne izgradi i završi. U svakom slučaju mislim da je dobro da smo pokrenuli tu investiciju nakon punog profila do tunela, da smo zajedno s Upravom Bina Istre našli zajednički dogovor i oko cijene. Dakle, dok investicija traje nije realno očekivati oslobađanje plaćanja tunelarine", poručio je ministar Oleg Butković.

Komentirajući na zahtjev novinara sumnje u gospodarski kriminal u slučaju Rijeke kao Europske prijestolnice kulture, odgovorio je kako je upoznat s nalazom državne revizije ali ne zna sve pojedinosti. "Definitivno građani Rijeke i Hrvatske očekuju odgovor na ta pitanja da li je u poslovanju EPK bila netransparentnosti. Državna revizije je to utvrdila da od 2018. godine postoje neke stvari koje nisu rađene kako treba. Odgovorne osobe u gradu Rijeci morat će dati odgovore na ta pitanja jer EPK je bio projekt kojeg je podržala i Vlada, koja ga je svesrdno pomagala. No, ukoliko se to dokazuje to će definitivno baciti sjenu na cijeli projekt i na transparentnost u radu. Očekujem odgovore gradonačelnika", rekao je Butković.

Nije bio u u mogućnosti komentirati jutrošnja uhićenja u Hrvatskim šumama, poručivši kako institucije moraju raditi svoj posao. Uhićenja ne mogu komentirati, ne znam ništa, institucije moraju raditi svoj posao, kaže Butković.

Butković: Investicije u Istri idu dalje - do kraja godine i druga cijev tunela Učka

Kategorija: VIJESTIAžurirano: Petak, 29 Svibanj 2020 13:52

Objavljeno: Petak, 29 Svibanj 2020 13:52

(Hina)

