

#ZA TRAGEDIJU LASTOVA U KOJOJ SU POGINULA TRI POMORCA ODGOVORNI ŠEF JADROLINIJE DAVID SOPTA I ZAPOVJEDNIK BRODA#

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković izjavio je u ponedjeljak, nakon objave izvješća o nesreći na brodu Lastovo, da će na Skupštini Jadrolinije 11. veljače zatražiti razrješenje predsjednika Uprave Davida Sopte.

"Sazvao sam skupštinu Jadrolinije u redovnoj proceduri 11. veljače gdje ću zatražiti razrješenje i opoziv predsjednika Uprave Davida Sopte", kazao je Butković na konferenciji za novinare.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture objavilo je izvješće o izvidima pomorskih prekršaja prilikom pomorske nesreće broda Lastovo, u kojoj su 11. kolovoza prošle godine pri padu rampe poginule tri osobe, a jedna je teško ozlijeđena.

U izvješću predlaže pokretanje prekršajnog postupka protiv Jadrolinije, odnosno predsjednika Uprave Davida Sopte kao odgovorne osobe u Jadroliniji i zapovjednika broda kao odgovorne osobe na brodu.

Butković je ponovio da je neposredno nakon nesreće razmišljao o ostavci iz moralnih razloga ali da je prevagnula dužnost i obveza prema obiteljima poginulih pomoraca da omogući da se sazna istina kroz neovisnu istragu.

Napomenuo je i kako je bilo „dobronamjernih savjeta nekih ljudi” zbog nekih zakonskih prepreke da se ne objavi kompletno izvješće međutim da je zbog velikog interesa javnosti i istine donio odluku da se objavi cijelo izvješće.

Šef Jadrolinije David Sopta poručio je nakon objave izvješća da ne osjeća krivnju za nesreću, te da je njegov mandat "na raspolaganju od prvog dana".

Ministarstvo: Prekršajni postupak protiv šefa Jadrolinije i zapovjednika

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture objavilo je u ponedjeljak izvješće o izvidima pomorskih prekršaja prilikom pomorske nesreće broda Lastovo, u kojem predlažu pokretanje prekršajnog postupka protiv Jadrolinije, Davida Sopte kao odgovorne osobe u Jadroliniji, te odgovorne osobe na brodu.

Zaključeno je da sustav upravljanja sigurnošću u Jadroliniji nije u cijelosti uspostavljen te kako je zapovjednik broda Lastovo prekršio odredbe poslovnika upravljanja sigurnošću broda Lastovo, kojima se propisuju odgovornosti pojedinih članova posade u obavljanju operativnih zadataka vezanih uz sustav pramčane rampe.

U dijelu u kojem se obrazlaže pokretanje prekršajnog postupka protiv Jadrolinije, navodi se kako je kompanija dužna uspostaviti i održavati sustav upravljanja sigurnošću, kao i stanje broda i njegove opreme te da je izvidima utvrđeno da Jadrolinija nije uspostavila, ne održava i ne provodi dokumentirani sustav upravljanja sigurnošću.

Navodi se kako nisu definirane jasne odgovornosti članova posade vezano za postupke

Butković traži smjenu Sopte, on tvrdi da nije kriv

Kategorija: VIJESTIAžurirano: Ponedjeljak, 03 Veljača 2025 10:56

Objavljeno: Ponedjeljak, 03 Veljača 2025 10:56

upravljanja pramčanim vratima i pramčanom rampom, da nisu definirane jasne upute vezano za postupak podizanja, spuštanja i osiguranja pramčanih vrata i pramčane rampe te da nisu definirane jasne upute vezano uz operativne radnje održavanja sustava pramčane rampe.

U izvješću stoji i da se upoznavanja članova posade broda Lastovo ne provodi sukladno poslovniku upravljanja sigurnošću Jadrolinije te da sustav održavanja broda Lastovo ne slijedi postupke definirane poslovnikom upravljanja sigurnošću tog broda.

Predsjednik uprave odgovoran za službu pomorske sigurnosti i druge službe

U vezi pokretanja prekršajnog postupka protiv odgovorne osobe u Jadroliniji navodi se kako svi dionici u sustavu upravljanja sigurnošću odgovaraju izravno predsjedniku uprave, da je on odgovoran za službu pomorske sigurnosti i druge službe.

U vezi prijedloga pokretanja prekršajnog postupka protiv zapovjednika broda Lastovo navodi se kako je propustio obavljati svoje dužnosti u smislu upoznavanja sa sustavom upravljanja sigurnošću broda, preuzimanja odgovornosti vezano uz definiranje obaveza pojedinih članova posade u postupku podizanja, spuštanja i osiguranja pramčane rampe, u smislu zapovijedanja članovima posade i poduzimanja radnji u situacijama koje nisu definirane poslovnikom sustava upravljanja sigurnošću broda Lastovo.

Iz Ministarstva podsjećaju da je, nakon saznanja o pomorskoj nesreći, u kojoj su pri padu pramčane rampe smrtno stradale tri osobe, dok je jedna osoba teže ozlijeđena, Ministarstvo uputilo ovlaštene službenike iz Uprave sigurnosti plovidbe da provedu izvide s ciljem utvrđivanja okolnosti koje su dovele do nesreće te otkrivanja i kažnjavanja počinitelja pomorskih prekršaja, u skladu s ovlastima koje proizlaze iz Pomorskog zakonika. Ministarstvo je završilo izvide pomorskih prekršaja koje je provodilo vezano uz nesreću broda „Lastovo“ te je na svojim mrežnim stranicama objavilo izvješće o provedenim izvidima.

Također, najavili su izjavu za medije, koju će u 10,30 sati u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture dati potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković i ravnatelj Uprave sigurnosti plovidbe kapetan Siniša Orlić.

Izvješće je izradio je isti tročlani tim Ministarstva, koji je izradio i Nacrt završnog izvješća o provedenoj upravnoj istrazi pomorske nesreće Lastova, a koji je u medijima objavljen još u listopadu. Iz Jadrolinije su tada reagirali tvrdnjom da je tekst Nacrta izvješća neobjektivan i da ugrožava sve hrvatske brodare i sustav Hrvatskog registra brodova.

Za danas je najavljena i objava završnog izvješća o teškoj nesreći broda Lastovo, kojeg je nakon provedene sigurnosne istrage izradila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Agencija, kao nezavisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća te izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Istragu provodi i Županijsko državno odvjetništvo (ŽDO) u Rijeci, koje je u suradnji s policijom provelo izvide nakon nesreće. Kako su ranije potvrdili, nakon što im se dostave izvješća

zatražena od drugih nadležnih institucija, ŽDO u Rijeci će donijeti meritornu odluku.

Teška nesreća na Jadrolinijinom trajektu Lastovo dogodila se u Malom Lošinj 11. kolovoza, kada su pri padu rampe poginula trojica članove posade, a jedan je teško ozlijeđen. Uprava Jadrolinije smijenila je izvršnog direktora tehničkih i operativnih poslova nakon tragičnog događaja za koji je, kako su istaknuli, nadležan po zapovjednoj odgovornosti.

Sopta se ne osjeća krivim, Jadrolinija kaže da nije izravan uzrok nesreće

Predsjednik Uprave Jadrolinije David Sopta poručio je u ponedjeljak kako na trajektu Lastovo nisu uočeni nedostaci u sustavu upravljanja sigurnošću i da se ne osjeća krivim za nesreću, dok iz Jadrolinije kažu da oni ne mogu biti izravan uzrok tragedije u kojoj je poginulo troje pomoraca.

"Još jednom napominjem da su u dva navrata, mjesec dana prije nesreće i neposredno nakon nesreće, nadležna inspeksijska tijela utvrdila kako tijekom pregleda broda nisu uočeni nedostaci u svezi sustava upravljanja sigurnošću. Takva utvrđenja samog Ministarstva u izravnoj su suprotnosti s onim što se sada navodi u izvještaju istog tog Ministarstva", ustvrdio je Sopta u priopćenju Jadrolinije.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture jutros je objavilo izvješće o izvidima pomorskih prekršaja prilikom pomorske nesreće broda Lastovo, u kojem je zaključeno da sustav upravljanja sigurnošću u Jadroliniji nije u cijelosti uspostavljen te je zapovjednik broda prekršio odredbe poslovnika.

"Evidentno je da je dosadašnjim inspeksijskim pregledima ISM sustava potvrđena implementiranost i funkcionalnost sustava upravljanja sigurnošću. Sve navedene neusklađenosti sustava utvrđene izvanrednim pregledom na zahtjev Ministarstva ne mogu biti direktan uzrok tragedije", navodi se u priopćenju Jadrolinije.

Što se tiče eventualnog pokretanja prekršajnog postupka protiv zapovjednika broda, kompanije i predsjednika Uprave, naglasili su da se o bilo čijoj prekršajnoj odgovornosti može govoriti tek kad se prekršajni postupak pravomoćno okonča.

"Ali čak i postojanje eventualnog prekršaja ne znači automatski krivnju za tragediju. Kaznenu odgovornost utvrđuje DORH čija je istraga još u tijeku", navode iz Jadrolinije

Sopta je ponovio da se ne osjeća krivim za nesreću te da je njegov mandat na raspolaganju od prvog dana.

"Sada kada je Izvješće Ministarstva javno objavljeno, i kada je evidentno da su brod i rampa bili tehnički ispravni, morat ćemo pravnim putem odgovoriti na sve iznesene zaključke", rekao je.

U izvještaju Ministarstva stoji kako je izvidima utvrđeno da Jadrolinija nije uspostavila, ne održava i ne provodi dokumentirani sustav upravljanja sigurnošću.

Danas se očekuje i mišljenje Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu o tragediji na trajektu Lastovo.

Butković traži smjenu Sopte, on tvrdi da nije kriv

Kategorija: VIJESTIAžurirano: Ponedjeljak, 03 Veljača 2025 10:56
Objavljeno: Ponedjeljak, 03 Veljača 2025 10:56

(Hina)

