

U Poduzetničkom centru Coworking Pula u organizaciji Istarske razvojne agencije i Centra Consorzi u srijedu je održana završna konferencija projekta TOFOLA - Tourism in the forests and green lagoons of the Adriatic through historic wooden boats (Turizam u šumama i zelenim lagunama Jadrana kroz povijesne drvene brodove), koji se proteklih 30 mjeseci provodio u sklopu programa Interreg Italija – Hrvatska 2021.-2027.

Događanje je okupilo više od 50 predstavnika javnog i privatnog sektora, turističke operatore, razvojne stručnjake i dionike iz područja turizma s hrvatske i talijanske strane, s ciljem zajedničkog predstavljanja rezultata projekta s fokusom na osmišljene prijedloge novih tematskih turističkih ruta u regiji Veneto i Istarskoj županiji.

Uvodno je sudionike pozdravio **direktor IDA-e, dr.sc. Boris Sabatti**, koji je pritom istaknuo kako je projektom ostvarena jedna zaista lijepa prekogranična priča koja doprinosi održivom turizmu odnosno razvoju novih turističkih proizvoda, pri čemu se naglasak stavlja na diverzifikaciju trenutne turističke ponude na sjevernom jadranskom području te povezivanju iste s tradicionalnom drvenom brodogradnjom, odnosno s pomorskom baštinom Jadrana.

Važan je pritom bio i doprinos partnera poduzetnika, odnosno malog brodogradilišta Marservis iz Kaštelira, koje je izradilo dvije istarske batane – jednu drvenu, restauriranu s prirodnim materijalima, te drugu modernu kopiju izrađenu primjenom suvremenih materijala, ističe Sabatti. Isto tako se IDA uključila u promociju tradicionalne brodogradnje putem izrade video materijala, interpretacijskih sadržaja i postavljanje interaktivnih digitalnih panela na 3 lokacije u Istarskoj županiji: Ekomuzeju Batana Rovinj, Centru za posjetitelje Novigrad te Udruzi Savudrijska Batana), a izrađena je i pilot studija poslovnog modela za razvoj novog turističkog proizvoda, odnosno itinerera koji povezuje Motovunsku šumu i istarsku obalu. Sve navedeno doprinosi obogaćivanju turističke ponude, kao i stvaranju dodane vrijednosti u funkciji razvoja održivog turizma koja počiva na tradiciji, istaknuo je zaključno Sabatti.

Direktor Centro Consorzi iz Belluna, Michele Talo, u funkciji vodećeg partnera projekta, istaknuo je kako je iznimna čast i vrijedno iskustvo bilo sudjelovati u kvalitetnom prekograničnom partnerstvu te kako smatra da projekt TOFOLA predstavlja značajan doprinos očuvanju i prijenosu tradicionalnih brodograđevnih znanja, jačanju suradnje između partnera s obje strane Jadrana te razvoju inovativnih i održivih turističkih proizvoda utemeljenih na zajedničkoj pomorskoj i kulturnoj baštini, kojima se dopire do srca turista s obje strane granice.

Anteo Milos, saborski zastupnik i gradonačelnik Grada Novigrad-Citannova čestitao je partnerima na uspješnom projektu te zahvalio na uključivanju Grada Novigrada u isti kao jednog od direktnih korisnika aktivnosti. Isto tako je naglasio važnost batana u turističkoj promociji Novigrada kroz dodatnu valorizaciju u segmentu očuvanja baštine te poticanju mlađih generacija na uključivanje u zanate povezane s pomorskom tradicijom, pri čemu je istaknuo kako se dvije batane izrađene u sklopu projekta već koriste te daju dodanu vrijednost turističkoj ponudi grada Novigrada.

U ime istarskog župana Borisa Miletića sudionicima se obratila **pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, dr.sc. Cinzia Zubin**, koja je naglasila kako su održivost, zaštita tradicije i prirodnih resursa te odgovorno upravljanje turizmom aktualni trendovi u EU i svijetu, a predmetni projekt obuhvaća podršku razvoju gospodarstva Istarske županije u segmentu

održivog turizma, što Istarska županija podržava te je isti jedan od strateških razvojnih ciljeva

U drugom dijelu događanja uslijedile su dvije panel diskusije. Prva je bila usmjerena na temu „**Lokalni lanci opskrbe drvom za obnovu i rekonstrukciju tradicionalnih plovila**“ pri čemu se rasprava vodila oko ključnih pitanja i nedostataka lokalnih lanaca opskrbe drvom, ali i njegovog potencijala kao sirovine u svrhu zajedničkog oblikovanja održivih i autentičnih turističkih proizvoda utemeljenih na tradicionalnoj brodogradnji Mletačke Republike.

Zatim je uslijedila druga panel rasprava na temu „**Obnova i rekonstrukcija tradicionalnih plovila – osposobljavanje brodogradilišta i majstora brodograditelja, tehnički aspekti obnove te unaprjeđenje pristupačnosti**“ pri čemu se raspravljalo o mogućnostima očuvanja i revitalizacije tradicionalne brodogradnje kroz obnovu i rekonstrukciju tradicijskih plovila. Poseban naglasak stavljen je na potrebu prijenosa znanja i vještina na nove generacije majstora brodograditelja, jačanje kapaciteta brodogradilišta za rad na tradicijskim plovilima, primjenu odgovarajućih tehničkih rješenja u obnovi te unaprjeđenje pristupačnosti kako bi se ova vrijedna pomorska baština približila široj javnosti i uključila u razvoj održivih turističkih proizvoda.

Projekt TOFOLA- Tourism in the forests and green lagoons of the Adriatic through historic wooden boats, provodi se u sklopu programa Interreg Italija–Hrvatska 2021.–2027., te ima za cilj poboljšanje uloge kulture i održivog turizma u gospodarskom razvoju, društvenoj inkluziji i inovaciji, te je specifično usmjeren na razvoj novih turističkih proizvoda temeljenih na povijesti brodogradnje tijekom Mletačke Republike.

Ukupan budžet projekta je 1.898.742,28 EUR, od čega je za IDA-u kao partnera namijenjeno 277.000,64 EUR.

Nositelj projekta je CENTRO CONSORZI iz Belluna, dok su projektni partneri pored Istarske razvojne agencije, LAGUNA S.N.C. Azzalin Celestino C., MARSERVIS d.o.o., Sveučilište u Rijeci - Pomorski fakultet, Sveučilište u Padovi, Veneto Agricoltura i Legno Servizi Cluster Forestale FVG. (iPress)

U Coworkingu Pula održana završna konferencija projekta TOFOLA

Kategorija: VIJESTIAžurirano: Četvrtak, 16 Srpanj 2026 12:01

Objavljeno: Četvrtak, 16 Srpanj 2026 12:01

