#STRAHUJE OD RASTA BROJA MRTVIH#

Španjolski ministar prometa Óscar Puente izjavio je u srijedu da je odluka kontrolnog centra da brzi vlak AVE nastavi vožnju od Madrida prema Sevilli, unatoč zaustavljenom drugom vlaku na pruzi, dovela do sudara u kojem su poginule najmanje 64 osobe.

„Iz nekog razloga koji mi je neobjašnjiv, u kontrolnom centru donesena je odluka da AVE, koji se kretao iza vlaka Iryo, nastavi vožnju, što je dovelo do naleta", rekao je Puente na konferenciji za novinare u kontrolnom centru kompanije za upravljanje željezničkom infrastrukturom Adif, na madridskom kolodvoru Atocha.

Ministar je potvrdio da je odluka o nastavku vožnje donesena unatoč crvenom signalu i zaustavljenom vlaku na pruzi.

Prema njegovim riječima, oko 8.30 sati došlo je do računalnog kvara sustava za nadzor i upravljanje željezničkim prometom LZB, nakon čega su se vlakovi na tom području automatski zaustavili. Kontrolu nad prometom potom je preuzeo kontrolni centar Adifa.

U 8.36 sati je dao odobrenje vlakovima da nastave vožnju, a vlak Iryo iz zasad nepoznatog razloga nije krenuo. Na njega je u 8.53 sati naletio jureći vlak Renfeovog AVE-a jer je išao u istom smjeru na istoj pruzi.

Puente je rekao da su tijekom jutra pokušavali utvrditi što se dogodilo te je pozvao na oprez u pripisivanju odgovornosti, istaknuvši da zasad želi iznositi činjenice, a ne donositi zaključke o krivnji.

„Naš željeznički sustav pouzdan je i siguran, uz određena ograničenja, ali kvarovi se mogu dogoditi", rekao je ministar.

Na pitanje je li ponudio ostavku premijeru, odgovorio je da je u ovom trenutku najvažnije misliti na žrtve i razjasniti okolnosti nesreće. Na početku obraćanja izrazio je duboku potresenost tragedijom i sućut obiteljima poginulih.

Najmanje 64 osobe su poginule, a još 80 ih je ozlijeđeno u srijedu u sudaru dvaju vlakova u Španjolskoj, izvijestila je vlada pokrajine Kastilje-La Manche gdje se dogodila nesreća. Sudar se dogodio u 8.54 sati na 118. kilometru pruge od Madrida do Seville.

Oba vlaka putovala su prema Sevilli. Na vlak sa 147 putnika kompanije Iryo, koji je stajao na pruzi, naletio je brzi vlak kompanije Renfe AVE s 397 putnika.

Još uvijek se istražuje uzrok nesreće, a neimenovani izvori iz španjolske vlade rekli su javnoj televiziji RTVE da je jutros na tom području bilo zaustavljeno osam vlakova. Potom im je rečeno da nastave vožnju, no vlak Iryo nije mogao krenuti te je ostao zaustavljen na pruzi.

"Prema prvim analizama, djelatnik u kontrolnom centru u Madridu pogreškom je izdao nalog vlaku Renfe da nastavi vožnju, iako je vlak Iryo blokirao prugu. Zbog toga je vlak Renfe naposljetku straga udario u Iryo, pri brzini koja još nije utvrđena, što je uzrokovalo nesreću",

Phoca PDF

navela je televizija.

Na istoj pruzi, ali južnije, u siječnju je poginulo 46 osoba također u sudaru dvaju vlakova koja su naišla iz suprotnih pravaca.

Španjolski premijer Pedro Sanchez, kojeg za mjesec dana očekuju izvanredni izbori, doputovat će tijekom dana u mjesto pored kojeg se dogodila nesreća. Sve političke stranke su u srijedu obustavile predizbornu kampanju osim desnog Voxa, koji je optužio Sancheza i njegovu lijevu vladu kao odgovorne za željezničke nesreće.

Željeznički promet između Madrida i Seville je obustavljen do daljnjeg, zbog čega se stvara gužva na autobusnim kolodvorima.

"Pretrpani smo jer smo alternativa vlakovima", rekla je Hini prodavačica autobusnih karata u telefonskom razgovoru s kolodvora u Sevilli.

Prošlog 18. siječnja, u pokrajini Córdoba, također na brzoj pruzi Madrid-Sevilla, u sudaru vlakova Renfe Alvia i vlaka Iryo Frecciarossa poginulo je 45 ljudi, a ozlijeđeno 123.

Najmanje deset osoba poginulo je, a više ih je ozlijeđeno u srijedu u sudaru dvaju vlakova u španjolskoj provinciji Toledo, pri čemu su dva vagona pala niz nasip, izvijestili su izvori iz željezničke kompanije Renfe za španjolski javni radio RNE.

Željeznički promet na pruzi za velike brzine između Madrida i Andaluzije obustavljen je u oba smjera, priopćila je kompanija Adif koja upravlja željezničkom infrastrukturom u Španjolskoj.

Nesreća se dogodila oko 8.30 sati kada se vlak kompanije Renfe sudario s vlakom privatnog prijevoznika Iryo, koji je prometovao na relaciji Madrid – Sevilla. Prema navodima Adifa, jedan je vlak udario drugoga straga dok su se kretali prema jugu.

Renfe je izvijestio da je vlak broj 2080 naletio na vlak Iryo 6076 pri ulasku u postaju Urda. Posljednja dva vagona vlaka Iryo iskočila su iz tračnica. Također je priopćeno da hitne službe nisu uspjele uspostaviti kontakt sa strojovođom vlaka 2080.

„Došlo je do sudara dvaju vlakova i ima ozlijeđenih. Civilna zaštita zatražila je od nas da pripremimo sportsku dvoranu ako bude potrebna za zbrinjavanje ljudi”, izjavio je gradonačelnik Urde Manuel Galán za španjolsku javnu televiziju.

Gradonačelnik obližnjeg mjesta Los Yébenes Jesús Pérez izjavio je da je dobio informacije kako je riječ o teškoj nesreći, ali da zasad nema mnogo pojedinosti.

Na mjesto nesreće upućeni su pripadnici Civilne garde, vatrogasci iz obližnjih gradova Toleda i Ciudad Reala, volonteri Civilne zaštite te medicinske ekipe, koje su počele postavljati napredni medicinski punkt za zbrinjavanje ozlijeđenih.

Nesreća je potaknula i više vodećih španjolskih političara da otkažu planirane aktivnosti u jeku predizborne kampanje.

Phoca PDF

Španjolski premijer Pedro Sánchez izrazio je šok zbog nesreće te izvijestio da je u stalnom kontaktu s ministrom prometa Óscarom Puenteom i predsjednikom regionalne vlade Kastilje-La Manche gdje se dogodila nesreća.

„Hitne službe rade na terenu kako bi pomogle stradalima i zajamčile njihovu sigurnost, u koordinaciji sa svim uključenim institucijama", napisao je Sánchez na društvenoj mreži X, izrazivši solidarnost sa žrtvama i njihovim obiteljima.

Predsjednik oporbene Narodne stranke Alberto Núñez Feijóo također je izrazio zabrinutost zbog informacija o nesreći. Istaknuo je da je prioritet zbrinuti stradale i pružiti potporu njihovim obiteljima te je izrazio podršku ekipama hitnih službi koje interveniraju na mjestu nesreće.

Španjolska istražuje uzrok željezničke nesreće, strahuje od rasta broja mrtvih

Španjolske vlasti strahuju od rasta broja mrtvih u željezničkoj nesreći, u kojoj je poginulo najmanje 64 osoba, jer je više od 50 putnika teško ozlijeđeno, dok svjedoci prepričavaju trenutke sudara dvaju vlakova.

Oba vlaka su bila na putu iz Madrida prema južnom gradu Sevilli. U 8.54 sati vlak sa 147 putnika kompanije Iryo stajao je na pruzi, a na njega je naletio straga brzi vlak kompanije Renfe AVE s 397 putnika.

Izvori španjolske vlade navode da bi nesreća mogla biti teža od željezničke tragedije iz siječnja, kada je na istoj liniji ali južnije poginulo 46 osoba, također u sudaru vlakova.

Nagađa se da bi ovaj put uzrok mogla biti ljudska greška, a ne oštećenje pruge.

"Nakon kvara sigurnosnog sustava, kako navode izvori, na tom je području zaustavljeno oko osam vlakova. Potom im je naređeno da nastave vožnju, no vlak Iryo nije mogao krenuti te je ostao zaustavljen na pruzi", izvijestila je televizija RTVE.

"Prema prvim analizama, djelatnik u kontrolnom centru u Madridu pogreškom je izdao nalog vlaku Renfe da nastavi vožnju, iako je vlak Iryo blokirao prugu. Zbog toga je vlak Renfe naposljetku straga udario u Iryo, pri brzini koja još nije utvrđena, što je uzrokovalo nesreću", navela je televizija.

No, za to nema potvrde jer se okolnosti nesreće još istražuju, dodala je.

Ana María, 60-godišnja putnica koja je putovala u šestom vagonu vlaka AVE, ispričala je da je vlak nakon polaska iz madridske postaje Atocha nekoliko minuta stajao zbog problema na pruzi, a zatim ponovno krenuo.

„U roku od nekoliko minuta dogodilo se sve", rekla telefonom za novine El Pais o nesreći koja se dogodila nakon 118 kilometara po izlasku iz Madrida.

"Naletjeli smo na vagon ispred nas. Od siline udarca odletjela sam prema prostoru za prtljagu i sve se srušilo na mene", dodala je.

Phoca PDF

Njezin suprug, koji je sjedio pokraj nje, zadobio je snažan udarac u glavu. Oboje su se uputili prema bolnici u Toledu jer se nesreća dogodila 55 kilometara od tog grada. U Sevillu su putovali turistički.

„Sve je bilo uništeno. Znam da je nekoliko vagona bilo prevrnuto, ali naš nije. Hitne službe stigle su brzo", rekla je Ana María.

I Jesús Jerónimo, 54-godišnji putnik iz drugog vagona vlaka AVE, opisao je snažan udarac koji ga je izbacio iz sjedala dok je radio na prijenosnom računalu.

„Osjetio sam silovito ubrzanje i udario u sjedalo ispred sebe. Neki su ljudi odletjeli sa svojih mjesta. Pomislili smo da smo iskočili iz tračnica", ispričao je.

Nakon što su izašli iz vlaka, vidjeli su da je kompozicija nagnuta, a oko njih je bilo mnogo ozlijeđenih i uznemirenih putnika.

Jerónimo je ostao na mjestu nesreće kako bi pomogao hitnim službama, među ostalim pridržavajući infuzije ozlijeđenima. Vatrogasci su se usredotočili na najteže oštećeni vlak.

Putnike koji se mogu samostalno kretati stanovnici obližnjih mjesta prevoze vozilima do sportske dvorane u kojoj im se pruža pomoć.

Na mjesto nesreće upućene su brojne vatrogasne ekipe i vozila hitne pomoći.

Španjolski željeznički prijevoznici aktivirali su planove pomoći žrtvama i njihovim obiteljima, dok je kompanija za upravljanje željezničkom infrastrukturom Adif otvorila punktove za informiranje i pomoć na postajama u Madridu, Sevilli i Córdobi. (Hina)



Phoca PDF

Najmanje 64 mrtvih u sudaru dvaju brzih vlakova u Španjolskoj, odluka kontrolnog centra

Kategorija: VIJESTIAžurirano: Srijeda, 28 Listopad 2026 16:31
Objavljeno: Srijeda, 28 Listopad 2026 11:01



Phoca PDF